

Styrelsen för Söra Mellersta Gårdssamfällighet

Två frågor som jag vill att styrelsen vid tillfälle tar upp till behandling:

1) Vid infarten till vår nedergula gård har funnits en trafikskylt, som eventuellt hjälpt till att begränsa mopedtrafiken genom gården. Sedan tidigt i våras finns inte denna skylt längre. Genom inflyttningar på gården har antalet små barn, som leker på gården, drastiskt ökat, liksom trafiken med mopeder. Ofta körs dessa mopeder med en hastighet, som inte är anpassad för de trafiksituationer som kan uppstå.

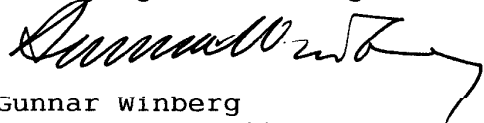
Innan en allvarlig olycka inträffar, vill jag att styrelsen diskuterar vilka åtgärder som kan vidtas för att minska denna vårdslösa mopedtrafik - vid nedfarten från våra områden mot Söraskolan finns en typ av bom över cykelvägen. Kan det kanske vara något?

2) Varje tisdagmorgon dånar Ragn-Sells sopbil in genom de trånga gångarna på våra gårdar för att tömma veckans skörd av sopor. För sophämtarna innebär det för varje gård tjugofyra 'intrång' genom grindarna, något som kostar tid - och därmed pengar. Eftersom nästan varje husägare en gång om dagen promenerar upp till parkeringsplatsen för att kända sin och köra till jobb, vore det inget större besvär för den enskilda att då ta med sin soppåse och slänga den i en gemensam sopcontainer. Eventuellt kunde man skaffa olika typer av sopbehållare för en försiktig inskolning i sopsortering. Erfarenheterna från den skola, där jag tidigare hade mitt dagliga arbete, visar att man kan tjäna stora pengar genom att rationalisera sophantering. Jag vill, att styrelsen undersöker

a/ möjligheterna att nedbringa kostnaderna enligt ovan genom kontakter med Ragn-Sells,

b/ undersöker intresset hos fastighetsägarna att genom utökat 'egenarbete' få ned sophanteringekostnaden.

Åkersberga den 21 augusti 1995



Gunnar Winberg
Sörahemsvägen 11
184 37 ÅKERSBREGA